

OPTIMA® YellowTop R 3,7



Maurer
Elektromaschinen

www.maurelma.ch



Typenbezeichnung: YT R 3,7

Bestell Nr.: 840 222 000 888 2

Nennspannung: 12 Volt

NSN (Nato Versorgungs Nummer): Nummer beantragt

Beschreibung: Dual Power = Hochleistungsbatterie für Motorstart und Zyklenbetrieb (Stromversorgung), verschlossene Blei-Säure Batterie.

Physikalische Eigenschaften:

Plattenkonstruktion: Sehr reine Blei Zinn Legierung. Wickelzellenausführung in patentierter SPIRALCELL® Technologie.

Elektrolyt: Verdünnte Schwefelsäure, H₂SO₄

Gehäuse: Polypropylen

Farbe: Kasten: Hellgrau

Deckel: "OPTIMA" Gelb

BCI Gruppe: 35

| | Zoll | Metrisch |
|-----------------|----------|-----------------------|
| Länge: | 9.313" | 237 mm |
| Breite: | 6.750" | 172 mm |
| Höhe: | 7.750" | 197 mm (Höhe mit Pol) |
| Gewicht: | 36.5 lb. | 16.6 kg |

Anschlusspol: SAE ist identisch mit EN- bzw. DIN Konuspolen.

Nenndaten:

Ruhe-spannung (geladene Batterie): 13.1 Volt

Innenwiderstand (geladene Batterie) 0.0032 Ohm

Kapazität: 48 Ah (K20)

Reserve Kapazität: BCI: 98 Minuten

(25 A entladen bei 26.7°C bis 10.5 Volt Schlussspannung)

Startleistung:

Kaltstartstrom nach EN (-18°C): 660 A

Startstrom nach BCI (0°C): 810 A

Ladung:

Die folgenden Ladekennlinien werden empfohlen um eine optimale Lebensdauer zu erreichen:
(Verwenden Sie immer ein spannungsgeregeltes Ladegerät mit den folgenden beschriebenen Spannungswerten)

Model: YT R 3,7

Diese Batterien sind für den Motorstart und auch für die Stromversorgung ausgelegt. Sie sind besonders geeignet für Fahrzeuge mit vielen elektrischen Zusatzausstattungen.

OPTIMA® YellowTop R 3,7

Empfohlene Ladung:

| | |
|--|--|
| Lichtmaschine (Regler): | 13.65 bis 15.0 Volt |
| Batterieladegerät (Konstantspannung): | 13.8 bis 15.0 Volt; 10 A max; 6-12 Stunden |
| Ladeerhaltung / Dauerladung: | 13.2 bis 13.8 Volt; 1 A max (unbegrenzte Ladezeit bei kleiner Spannung) |
| Schnellladung: (Konstantspannung) | Maximale Spannung 15.6 Volt. Keine Strombegrenzung solange die Batterietemperatur unter 50°C bleibt. Laden bis der Strom unter 1 A fällt. |
| Zyklen- oder Antriebsanwendungen: | 14.7 Volt. Keine Strombegrenzung solange die Batterietemperatur unter 50°C bleibt. Wenn der Strom auf 1 A gefallen ist, noch eine Stunde mit 2 A weiterladen. Alle Grenzwerte müssen strengstens eingehalten werden. |

Ladezeit: (Beispiele für 100% Entladung – bis 10.5 Volt)

| Strom | ca. Ladezeit bis 90% |
|-------|----------------------|
| 100 A | 35 Minuten |
| 50 A | 75 Minuten |
| 25 A | 140 Minuten |

Die Ladezeit ist abhängig von der Kennlinie des Ladegeräts und der Batterietemperatur. Bei Ladegeräten mit Konstantspannungskennlinie wird der Strom umso kleiner je voller die Batterie geladen ist. Wenn der Strom unter 1 A abgesunken ist, ist die Batterie nahezu voll geladen.

(Alle Angaben zur Ladung beziehen sich auf eine Raumtemperatur von 25°C)

Tragen Sie immer eine Schutzbrille, wenn Sie mit Batterien arbeiten.

Verwenden Sie nur spannungsgeregelte Batterieladegeräte und stellen Sie die Grenzwerte wie oben angegeben ein. Eine Überladung der Batterie kann dazu führen, dass sich die Sicherheitsventile öffnen und Gase aus der Batterie austreten. Als Folge davon kann es zu frühzeitigem Versagen der Batterie kommen. Die entweichenden Gase sind leicht entzündlich! Sie können in verschlossene Batterien kein Wasser nachfüllen. Wenn eine Batterie beim Laden sehr heiß wird, sollten Sie sofort die Ladung beenden.

Wenn eine Batterie nicht voll aufgeladen wird, kann es zu verminderter Leistung und Kapazitätseinbußen kommen.

Versandinformationen:

OPTIMA Batterien können als Luftfracht versandt werden. Sie sind auslaufsicher und nach ICAO Technical Instructions DOC. 9284-AN/905 getestet. OPTIMA Batterien erfüllen die Anforderungen der Vorschrift Nr. 806 und sind in IATA unter UN 2800 eingestuft, sie unterliegen nicht den IATA Sondervorschriften A-48 und A-67. Die Anschlusspole müssen vor Kurzschluss geschützt sein.

Hersteller:

OPTIMA Batteries
17500 East 22nd Avenue
Aurora, CO 80011
United States of America
Phone: 303-340-7400
Fax: 303-340-7474

BCI = Battery Council International